

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/11/52

Abgeschlossen am 3.1.53

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

NOVEMBER 1952

STATE OF TEXAS
COUNTY OF DALLAS
I, the undersigned, Clerk of the County of Dallas, State of Texas, do hereby certify that the within and foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears from the records of the County of Dallas, State of Texas.

WITNESSED my hand and the seal of said County at Dallas, Texas, this 1st day of January, 1901.

CLERK OF COUNTY

I n h a l t

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Brikketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 047	3 357	380	-	-	-	5 937
2			zu Tal	200	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	12 247	3 357	380	-	-	-	5 937
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	41	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	41	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		28 680	-	-	-	-	-	27 970 ¹⁾
8	17			9 044	7 267	400	-	-	-	-
9			zusammen	37 724	7 267	400	-	-	-	27 970
10	Summe I			50 012	10 624	780	-	-	-	33 907
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	2 478	-	-	-	-	-	2 140
12			zu Tal	429	-	311	-	-	-	-
13			zusammen	2 907	-	311	-	-	-	2 140
14	21	Münster	zu Berg	10 821	6 469	-	-	-	-	366
15			zu Tal	32 000	2 449	-	-	-	-	430
16			zusammen	42 821	8 918	-	-	-	-	796
17	24	Datteln	zu Berg	21 180	-	-	-	-	-	18 743
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	21 180	-	-	-	-	-	18 743
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	17 685	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	5 404	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	23 089	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	328	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	2 016	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	2 344	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	7 608	-	-	-	-	-	-
27			zu Tal	18 827	210	-	-	-	-	-
28			zusammen	26 435	210	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	25 149	-	-	-	-	-	184
30			zu Tal	4 291	364	310	-	-	-	-
31			zusammen	29 440	364	310	-	-	-	184
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	78 108	-	-	-	32 686	20 792	-
33			zu Tal	98 207	-	-	-	56 029	8 337	-
34			zusammen	176 315	-	-	-	88 715	29 129	-
35	24	Bottrop	zu Berg	6 462	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	535	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	6 997	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	85 471	-	-	-	21 005	-	25 588
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	85 471	-	-	-	21 005	-	25 588

1) Zu V.B. 10

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 373	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 573	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	6
-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	590	7
-	-	719	-	-	-	-	94	-	-	564	8
-	-	719	-	-	-	-	214	-	-	1 154	9
-	-	719	-	-	-	-	214	-	-	3 768	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	13
-	-	-	-	-	-	-	3 950	-	-	36	14
-	-	1 085	24 206	-	-	-	-	-	-	3 830	15
-	-	1 085	24 206	-	-	-	3 950	-	-	3 866	16
-	-	-	2 027	-	-	-	-	-	-	410	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	2 027	-	-	-	-	-	-	410	19
-	2 622	540	1 551	-	-	-	5 024	-	-	7 948	20
-	2 816	396	1 079	-	-	-	452	-	-	661	21
-	5 438	936	2 630	-	-	-	5 476	-	-	8 609	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	23
-	-	-	1 306	-	-	-	-	-	-	710	24
-	-	-	1 306	-	-	-	-	-	-	1 038	25
-	-	268	6 938	-	-	-	-	-	-	402	26
-	-	-	18 104	-	-	-	-	-	-	513	27
-	-	268	25 042	-	-	-	-	-	-	915	28
-	-	260	19 169	120	-	-	3 735	-	359	1 322	29
-	-	-	303	42	-	-	369	-	1 380	1 523	30
-	-	260	19 472	162	-	-	4 104	-	1 739	2 845	31
-	15 747	-	1 285	-	-	-	1 009	-	2 442	4 147	32
-	29 599	1 171	274	-	-	-	628	-	1 076	1 093	33
-	45 346	1 171	1 559	-	-	-	1 637	-	3 518	5 240	34
-	-	-	-	-	-	-	4 819	-	906	737	35
-	-	-	-	-	-	-	320	-	215	-	36
-	-	-	-	-	-	-	5 139	-	1 121	737	37
-	9 997	400	6 662	-	-	-	6 997	-	6 935	7 887	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	9 997	400	6 662	-	-	-	6 997	-	6 935	7 887	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	15 359	-	-	-	-	-	7 892
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	15 359	-	-	-	-	-	7 892
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	13 649	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	13 649	-	-	-	-	-	-
59	26	Hamm	zu Berg	58 426	12 658	243	-	-	-	2 102
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	58 426	12 658	243	-	-	-	2 102
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	294 200	3 859	729	-	129 449	24 780	18 175
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	294 200	3 859	729	-	129 449	24 780	18 175
68	28	Essen	zu Berg	23 669	-	-	-	-	-	248
69			zu Tal	6 299	295	-	-	-	-	-
70			zusammen	29 968	295	-	-	-	-	248
71	21	Minder- wichtige Häfen		13 661	1 673	495	-	125	-	780
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			9 009	1 652	-	-	-	-	-
74	26			952	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	23 622	3 325	495	-	125	-	780
76	Summe II			852 223	29 629	2 088	-	239 294	53 909	76 648

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	1 307	-	-	-	-	-	-	6 160	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	1 307	-	-	-	-	-	-	6 160	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	5 932	-	-	-	1 561	-	-	6 156	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	5 932	-	-	-	1 561	-	-	6 156	58
-	489	-	23 145	-	-	-	3 154	1 152	-	15 483	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	489	-	23 145	-	-	-	3 154	1 152	-	15 483	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 357	1 336	84 507	-	-	-	388	12 350	5 184	12 086	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 357	1 336	84 507	-	-	-	388	12 350	5 184	12 086	67
-	958	402	15 899	-	-	-	3 582	-	-	2 580	68
-	2 399	-	-	-	-	-	963	-	871	1 771	69
-	3 357	402	15 899	-	-	-	4 545	-	871	4 351	70
-	-	1 184	6 444	-	-	-	-	-	-	2 960	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	368	6 468	-	-	-	-	-	-	521	73
-	-	-	952	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	1 552	13 864	-	-	-	-	-	-	3 481	75
-	65 984	7 410	227 558	162	-	-	36 951	13 502	19 368	79 720	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

77			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	10 362	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	10 362	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	921	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	1 702	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 623	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	67 849	609	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	3 198	-	-	-	-	-	-
88			vom Kanal	1 250	1 250	-	-	-	-	-
89			zusammen	72 297	1 859	-	-	-	-	-
90			zu Berg	161	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenbergr	zu Tal	8 984	-	-	-	-	-	-
92			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	9 145	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	684 227	9 134	-	-	253 527	144 862	55 099
95			zu Tal	114 922	1 346	1 088	-	26 214	13 142	-
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	61 485	6 080	55	-	11 051	8 832	13 185
97			zusammen	860 634	16 560	1 143	-	290 792	166 836	68 284
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	427 878	16 560	1 143	-	108 263	8 361	36 579
99			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100	31	Orsoy	zu Tal	811	-	-	-	-	-	-
101			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	811	-	-	-	-	-	-
103			zu Berg	74 189	-	-	-	54 641	-	4 258
104	31	Walsum	zu Tal	55 688	-	-	-	44 310	-	7 358
105			vom Kanal	16 689	-	-	-	14 204	-	-
106			zusammen	146 566	-	-	-	113 155	-	11 616
107			zu Berg	5 819	803	-	-	-	-	-
108	31	Homberg	zu Tal	6 336	1 192	-	-	-	2 602	-
109			vom Kanal	1 932	1 932	-	-	-	-	-
110			zusammen	14 087	3 927	-	-	-	2 602	-
111			zu Berg	136 242	-	-	-	109 640	15 472	9 567
112	31	Rheinhausen	zu Tal	1 584	-	-	-	-	478	-
113			zusammen	137 826	-	-	-	109 640	15 950	9 567
114			zu Berg	48 084	19 176	17	-	-	3 473	1 435
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	6 364	403	-	-	-	-	-
116			zusammen	54 448	19 579	17	-	-	3 473	1 435

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 362	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 362	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	921	83
-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	702	84
-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	1 623	85
-	-	-	66 595	-	-	-	130	-	-	515	86
-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	2 801	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	66 992	-	-	-	130	-	-	3 316	89
-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	8 984	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	8 984	161	-	-	-	-	-	-	-	93
-	15 157	-	122 209	7	27 918	6 011	7 002	10 632	909	31 760	94
-	9 185	1 963	9 173	726	2 132	-	3 990	466	32 753	12 744	95
-	5 820	618	-	-	182	-	237	8 973	5 649	803	96
-	30 162	2 581	131 382	733	30 232	6 011	11 229	20 071	39 311	45 307	97
-	23 524	2 073	110 821	733	16 861	6 011	10 009	5 432	38 563	42 945	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	811	102
-	-	-	1 926	-	-	-	11 697	714	-	953	103
-	-	1 375	-	-	-	-	-	1 013	-	1 632	104
-	-	-	-	-	-	-	-	1 695	790	-	105
-	-	1 375	1 926	-	-	-	11 697	3 422	790	2 585	106
-	1 034	-	828	-	2 978	-	155	-	-	11	107
-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	1 542	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	1 034	-	1 838	-	2 978	-	155	-	-	1 553	110
-	-	-	1 563	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	275	300	531	-	-	-	-	-	-	112
-	-	275	1 863	531	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	560	-	1 308	22 115	114
-	-	540	-	-	-	-	-	-	186	5 235	115
-	-	540	-	-	-	-	560	-	1 494	27 350	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da					
					Gelreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	98 480	24 087	170	-	-	3 311	14 099
118			zu Tal	16 917	1 110	365	-	-	837	-
119			zusammen	115 397	25 197	535	-	-	4 148	14 099
120	32/33	Neuß	zu Berg	53 741	17 070	130	-	1 047	3 600	-
121			zu Tal	7 823	1 576	80	-	-	-	-
122			zusammen	61 564	18 646	210	-	1 047	3 600	-
123	32/33	Monheim 1)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen 2)	zu Berg	41 382	-	-	-	2 133	10 463	7 252
127			zu Tal	2 719	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	44 101	-	-	-	2 133	10 463	7 252
129	34/37	Köln	zu Berg	91 969	27 333	245	-	1 454	2 926	2 968
130			zu Tal	26 767	3 406	1 032	-	-	-	-
131			zusammen	118 736	30 739	1 277	-	1 454	2 926	2 968
132	34/37	Wesseling	zu Berg	39 791	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	1 238	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	41 029	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	9 084	727	-	-	-	-	7 723
139			zu Tal	1 327	270	183	-	-	-	-
140			zusammen	10 411	997	183	-	-	-	7 723
141	38	Oberkassel	zu Berg	6 520	-	-	-	-	-	6 520
142			zu Tal	37 680	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	44 200	-	-	-	-	-	6 520
144	29	Minder- wichtige Häfen	-	2 877	-	-	-	-	-	-
145	32/33		-	-	-	-	-	-	-	-
146	34/37		-	21 010	828	-	-	-	-	1 530
147	38		-	-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	23 887	828	-	-	-	-	1 530
149		Summe III		1 768 124	118 332	3 365	-	518 221	209 998	130 994
150		Summe II		852 223	29 629	2 088	-	239 294	53 909	76 648
151		Summe I		50 012	10 624	780	-	-	-	33 907
152		Gesamtverkehr		2 670 359	158 585	6 233	-	757 515	263 907	241 549

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 763 895	180 976	569	6 812	479 199	201 565	259 621
-----	--	--	--	-----------	---------	-----	-------	---------	---------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	6 490	552	22 143	-	-	553	4 971	1 891	437	19 776	117
-	5 691	2 165	-	1 198	-	-	277	499	1 071	3 704	118
-	12 181	2 717	22 143	1 198	-	553	5 248	2 390	1 508	23 480	119
-	2 299	-	-	432	-	-	929	877	201	27 156	120
-	-	-	-	1 100	-	1 601	-	-	200	3 266	121
-	2 299	-	-	1 532	-	1 601	929	877	401	30 422	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	10 903	-	-	-	6 708	-	-	-	-	3 923	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 719	127
-	10 903	-	-	-	6 708	-	-	-	-	6 642	128
-	8 601	-	1 413	-	4 206	-	1 462	7 374	-	33 987	129
-	1 054	-	-	1 811	12 641	-	961	1 267	382	4 213	130
-	9 655	-	1 413	1 811	16 847	-	2 423	8 641	382	38 200	131
-	34 248	-	-	-	2 203	-	-	-	-	3 340	132
-	-	-	-	-	1 238	-	-	-	-	-	133
-	34 248	-	-	-	3 441	-	-	-	-	3 340	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634	138
-	-	-	-	611	-	-	76	-	-	187	139
-	-	-	-	611	-	-	76	-	-	821	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	37 168	-	-	-	-	-	-	-	512	142
-	-	37 168	-	-	-	-	-	-	-	512	143
-	-	-	1 387	-	-	-	1 187	-	-	303	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
8 070	-	-	2 834	-	1 354	-	4 416	-	-	1 978	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
8 070	-	-	4 221	-	1 354	-	5 603	-	-	2 281	148
8 070	100 482	53 640	232 939	6 416	61 560	8 165	38 050	35 401	43 886	198 605	149
-	65 984	7 410	227 558	162	-	-	36 951	13 502	19 368	79 720	150
-	-	719	-	-	-	-	214	-	-	3 768	151
8 070	166 466	61 769	460 497	6 578	61 560	8 165	75 215	48 903	63 254	282 093	152

rich (Bergverkehr)

3 000	202 994	774	1	41	-	6 731	77 482	11 786	2 282	330 062	153
-------	---------	-----	---	----	---	-------	--------	--------	-------	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	29	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	689	-	-	-	-	-	689
3			zusammen	718	-	-	-	-	-	689
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 593	-	-	-	-	-	3 593
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 593	-	-	-	-	-	3 593
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		5 646	-	-	-	-	-	-
8	17			400	400	-	-	-	-	-
9			zusammen	6 046	400	-	-	-	-	-
10	Summe I			10 357	400	-	-	-	-	4 282

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	6 608	-	-	-	-	-	710
12			zu Tal	8 378	-	-	-	-	-	7 823
13			zusammen	14 986	-	-	-	-	-	8 533
14	21	Münster	zu Berg	3 822	951	-	-	-	-	-
15			zu Tal	1 519	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	5 341	951	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	8 412	-	-	-	-	-	7 573
18			zu Tal	9 210	-	-	-	-	-	7 942
19			zusammen	17 622	-	-	-	-	-	15 515
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	49 803	-	-	-	-	-	45 443
21			zu Tal	46 660	-	-	-	-	-	18 135
22			zusammen	96 463	-	-	-	-	-	63 578
23	24	Herne	zu Berg	59 590	-	-	-	-	-	59 590
24			zu Tal	7 597	-	-	-	-	-	7 597
25			zusammen	67 187	-	-	-	-	-	67 187
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	13 589	-	-	-	-	-	13 589
27			zu Tal	49 855	87	-	-	-	-	49 768
28			zusammen	63 444	87	-	-	-	-	63 357
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	74 933	-	-	-	-	-	72 161
30			zu Tal	124 323	-	-	-	-	-	112 881
31			zusammen	199 256	-	-	-	-	-	185 042
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	73 128	-	-	-	-	-	68 294
33			zu Tal	213 560	-	-	-	-	-	163 036
34			zusammen	286 688	-	-	-	-	-	231 330
35	24	Bottrop	zu Berg	45 128	-	-	-	-	-	39 691
36			zu Tal	151 477	-	-	-	-	-	147 686
37			zusammen	196 605	-	-	-	-	-	187 377
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	4 388	-	-	-	-	497	566
40			zusammen	4 388	-	-	-	-	497	566

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Ubrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12 076	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	889	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12 965	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 634	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 634	6
-	-	1 826	3 820	-	-	-	-	-	-	-	34 326	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 444	8
-	-	1 826	3 820	-	-	-	-	-	-	-	43 770	9
-	-	1 826	3 820	-	-	-	-	-	-	29	60 369	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	5 898	-	-	-	-	-	-	9 086	11
-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	8 807	12
-	-	-	-	6 453	-	-	-	-	-	-	17 893	13
-	-	-	-	2 871	-	-	-	-	-	-	14 643	14
-	-	158	-	1 361	-	-	-	-	-	-	33 519	15
-	-	158	-	4 232	-	-	-	-	-	-	48 162	16
-	839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 592	17
-	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 210	18
-	2 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 802	19
-	-	-	4 360	-	-	-	-	-	-	-	67 488	20
-	14 069	-	-	-	-	14 456	-	-	-	-	52 064	21
-	14 069	-	4 360	-	-	14 456	-	-	-	-	119 552	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 918	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 613	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 531	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 197	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 682	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 879	28
-	-	-	1 000	-	-	1 230	-	-	-	542	100 082	29
-	6 207	-	-	-	-	5 235	-	-	-	-	128 614	30
-	6 207	-	1 000	-	-	6 465	-	-	-	542	228 696	31
-	1 733	-	855	-	-	-	-	346	-	1 900	151 236	32
-	37 923	3 275	1 522	707	-	-	-	4 716	-	2 381	311 767	33
-	39 656	3 275	2 377	707	-	-	-	5 062	-	4 281	463 003	34
-	3 402	-	1 304	-	-	-	-	-	511	220	51 590	35
-	3 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152 012	36
-	7 193	-	1 304	-	-	-	-	-	511	220	203 602	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 471	38
-	630	-	-	846	-	-	-	436	525	888	4 388	39
-	630	-	-	846	-	-	-	436	525	888	89 859	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	4 636	-	-	-	-	-	4 636
42	24	Oberhausen	zu Tal	40 392	-	-	-	-	-	40 392
43			zusammen	45 028	-	-	-	-	-	45 028
44			zu Berg	12 410	-	-	-	-	-	12 410
45	25	Brassert	zu Tal	5 657	-	-	-	-	-	5 657
46			zusammen	18 067	-	-	-	-	-	18 067
47			zu Berg	7 049	-	-	-	-	-	7 049
48	25	Hervest	zu Tal	10 152	-	-	-	-	-	10 152
49			zusammen	17 201	-	-	-	-	-	17 201
50			zu Berg	5 551	-	-	-	-	-	4 411
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	20 726	-	-	-	-	-	19 063
52			zusammen	26 277	-	-	-	-	-	23 474
53			zu Berg	16 607	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	16 607	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	9 927	-	-	-	-	-	6 409
58			zusammen	9 927	-	-	-	-	-	6 409
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	24 297	-	-	-	-	-	10 012
61			zusammen	24 297	-	-	-	-	-	10 012
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	18 878	-	-	-	-	-	17 926
64			zusammen	18 878	-	-	-	-	-	17 926
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	81 691	-	-	-	-	-	45 645
67			zusammen	81 691	-	-	-	-	-	45 645
68			zu Berg	10 061	-	-	-	-	-	9 664
69	28	Essen	zu Tal	102 484	-	-	-	-	-	97 453
70			zusammen	112 545	-	-	-	-	-	107 117
71	21			9 283	-	-	-	429	-	3 860
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		680	-	-	-	-	-	-
74	26			11 218	-	-	-	-	-	11 218
75			zusammen	21 181	-	-	-	429	-	15 078
76		Summe II		1 343 679	1 038	-	-	429	497	1.128 442

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 995	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 392	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 387	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 410	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 657	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 067	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 049	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 152	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 201	49
-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	660	5 551	50
-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	838	20 726	51
-	1 305	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	26 277	52
-	-	-	16 607	-	-	-	-	-	-	-	16 607	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	16 607	-	-	-	-	-	-	-	16 607	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 649	56
-	3 118	-	-	-	-	-	-	-	-	400	9 927	57
-	3 118	-	-	-	-	-	-	-	-	400	23 576	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 426	59
-	-	-	-	13 415	-	-	-	-	-	870	24 297	60
-	-	-	-	13 415	-	-	-	-	-	870	82 723	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	952	-	-	-	-	-	-	-	18 878	63
-	-	-	952	-	-	-	-	-	-	-	18 878	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294 200	65
-	-	150	24 631	-	-	-	-	-	-	11 265	81 691	66
-	-	150	24 631	-	-	-	-	-	-	11 265	375 891	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	33 730	68
-	2 444	-	2 552	-	-	-	-	-	-	35	108 783	69
-	2 444	-	2 552	-	-	-	-	-	-	432	142 513	70
-	-	4 994	-	-	-	-	-	-	-	-	22 944	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	553	9 689	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 170	74
-	-	4 994	127	-	-	-	-	-	-	553	44 803	75
-	76 729	8 577	53 910	25 653	-	20 921	-	5 458	1 036	20 949	2 195 902	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	2 520	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	102	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	2 622	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	430	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	3 498	1 600	-	-	-	-	-
85			zusammen	3 928	1 600	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	44	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	397	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	441	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	40 413	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	31 368	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	71 781	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	286 519	3 339	-	-	21 244	30 678	186 461
95			zu Tal	234 991	762	-	-	23 429	47 172	32 810
96			zum Kanal	21 550	470	-	-	-	-	979
97			zusammen	543 060	4 571	-	-	44 673	77 850	220 250
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	332 050	4 571	-	-	40 993	15 631	191 360
99	31	Orsoy	zu Berg	44 321	-	-	-	-	-	44 321
100			zu Tal	27 586	-	-	-	-	-	27 586
101			zum Kanal	3 731	-	-	-	-	-	3 731
102			zusammen	75 638	-	-	-	-	-	75 638
103	31	Walsum	zu Berg	39 548	-	-	-	-	-	31 979
104			zu Tal	55 082	-	-	-	-	-	24 371
105			zum Kanal	23 874	-	-	-	-	-	19 909
106			zusammen	118 504	-	-	-	-	-	76 259
107	31	Homberg	zu Berg	78 403	-	-	-	2 375	-	73 317
108			zu Tal	62 038	-	-	-	-	-	61 413
109			zum Kanal	17 515	-	-	-	5 520	-	11 591
110			zusammen	157 956	-	-	-	7 895	-	146 321
111	31	Rheinhausen	zu Berg	4 212	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	12 115	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	16 327	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	1 598	495	165	-	-	-	-
115			zu Tal	4 763	-	-	-	-	3 300	-
116			zusammen	6 361	495	165	-	-	3 300	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 520	12 882	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	102	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 622	12 984	82
-	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-	1 351	83
-	-	-	1 895	-	-	-	-	-	-	3	5 200	84
-	-	-	2 325	-	-	-	-	-	-	3	6 551	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	67 893	86
-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-	3 595	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	88
-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	44	72 738	89
-	-	-	-	-	38 916	-	-	-	-	1 497	40 574	90
-	-	-	-	-	25 690	-	-	-	-	5 678	40 352	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	64 606	-	-	-	-	7 175	80 926	93
-	9 235	-	7 396	-	-	5 611	-	3 938	-	18 617	970 746	94
-	10 819	17 894	25 644	5 394	-	5 890	5	17 238	10 063	37 871	349 913	95
-	-	3 533	4 271	-	-	-	-	125	-	12 172	83 035	96
-	20 054	21 427	37 311	5 394	-	11 501	5	21 301	10 063	68 660	1 403 694	97
-	13 939	2 022	740	5 394	-	11 501	5	1 421	10 063	34 410	759 928	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 321	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 397	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 731	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 449	102
-	-	-	2 646	-	-	-	-	1 851	-	3 072	113 737	103
-	918	-	22 222	400	-	4 926	-	135	-	2 110	110 770	104
-	-	-	-	-	-	-	-	955	-	3 010	40 563	105
-	918	-	24 868	400	-	4 926	-	2 941	-	8 192	265 070	106
-	1 979	-	-	-	-	-	-	-	-	732	84 222	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	625	68 374	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	19 447	109
-	1 979	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	172 043	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 212	140 454	111
-	-	-	-	-	-	-	-	817	-	11 298	13 699	112
-	-	-	-	-	-	-	-	817	-	15 510	154 153	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	938	49 682	114
-	-	96	-	-	-	-	-	50	-	1 317	11 127	115
-	-	96	-	-	-	-	-	50	-	2 255	60 809	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	11 022	1 747	429	-	-	-	-
118			zu Tal	25 640	709	50	-	-	-	-
119			zusammen	36 662	2 456	479	-	-	-	-
120	32/33	Neuß	zu Berg	23 716	566	50	-	-	-	18 006
121			zu Tal	4 527	150	120	-	-	-	-
122			zusammen	28 243	716	170	-	-	-	18 006
123	32/33	Monheim 1)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen 2)	zu Berg	7 554	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	25 740	-	-	-	-	17 722	-
128			zusammen	33 294	-	-	-	-	17 722	-
129	34/37	Köln	zu Berg	46 150	1 987	1 987	-	-	-	24 296
130			zu Tal	21 752	1 235	115	-	-	589	-
131			zusammen	67 902	3 222	2 102	-	-	589	24 296
132	34/37	Wesseling	zu Berg	292 176	-	-	-	-	-	526
133			zu Tal	17 385	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	309 561	-	-	-	-	-	526
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	8 280	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	8 280	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	11	-	-	-	-	-	-
139			zu Tal	1 151	658	-	-	-	-	-
140			zusammen	1 162	658	-	-	-	-	-
141	38	Oberkassel	zu Berg	625	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	1 725	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	2 350	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		249 156	-	-	-	-	-	-
145	32/33			21 404	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	270 560	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 754 632	13 718	2 916	-	52 568	99 461	561 296
150		Summe II		1 343 679	1 038	-	-	429	497	1 128 442
151		Summe I		10 357	400	-	-	-	-	4 282
152		Gesamtverkehr		3 108 668	15 156	2 916	-	52 997	99 958	1 694 020
153				1 178 832	1 717	149	-	-	193	* 441 952

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	350	-	-	-	-	-	185	-	-	8 311	109 502	117
-	-	1 199	1 080	-	-	-	1	2	-	22 599	42 557	118
-	350	1 199	1 080	-	-	-	186	2	-	30 910	15 2059	110
497	1 432	-	-	-	-	-	-	-	-	3 165	77 457	120
-	1 681	6	-	3	-	-	-	-	99	2 468	12 350	121
497	3 113	6	-	3	-	-	-	-	99	5 633	89 807	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-	5 410	48 936	126
-	2 094	-	-	-	-	-	-	-	-	5 924	28 459	127
-	4 238	-	-	-	-	-	-	-	-	11 334	77 395	128
2 875	-	140	3 687	-	-	-	-	-	-	11 178	138 119	129
157	47	213	1 068	123	-	-	65	-	-	18 140	48 519	130
3 032	47	353	4 755	123	-	-	65	-	-	29 318	186 638	131
270 053	13 136	-	-	-	-	-	-	-	-	8 461	331 967	132
6 230	8 942	-	-	-	-	-	-	-	-	2 213	18 623	133
276 283	22 078	-	-	-	-	-	-	-	-	10 674	350 550	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	8 280	-	-	-	-	-	-	-	-	8 280	136
-	-	8 280	-	-	-	-	-	-	-	-	8 280	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	9 095	138
-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	204	2 478	139
-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	215	11 573	140
-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	-	7 145	141
-	-	-	-	1 725	-	-	-	-	-	-	39 405	142
-	-	-	-	2 350	-	-	-	-	-	-	46 550	143
-	-	-	249 156	-	-	-	-	-	-	-	252 033	144
-	-	-	21 404	-	-	-	-	-	-	-	21 404	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 020	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	270 560	-	-	-	-	-	-	-	294 447	148
279 812	52 777	31 650	341 296	8 270	64 606	16 427	256	25 111	10 162	194 306	3 522 756	149
-	76 729	8 577	53 910	25 653	-	20 921	-	5 458	1 036	20 949	2 195 902	150
-	-	1 826	3 820	-	-	-	-	-	-	29	60 369	151
279 812	129 506	42 053	399 026	33 923	64 606	37 348	256	30 609	11 198	215 284	5 779 027	152

rich (Talverkehr)

1 940	27 040	47 059	198 824	43 779	35 116	111 994	4 176	29 132	7 268	228 493	2 942 727	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	216	10 294	4	1 539	3 922
2	Summe I	-	21	10 294	4	1 539	3 922

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	6	3 195	39	10 272	1 218
4	Münster	-	98	32 344	17	4 555	25 950
5	Datteln	-	6	2 012	8	4 701	1 159
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	425	8	4 701	410
7	Castrop-Rauxel	-	27	12 703	94	24 784	10 526
8	davon „König Ludwig“	-	6	2 244	44	10 272	1 626
9	„Viktor“	-	21	10 459	50	14 512	8 900
10	Herne	-	1	470	21	11 076	357
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	470	21	11 076	357
12	Recklinghausen	-	34	14 100	19	11 077	10 005
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	18	10 862	-
14	Warne-Eickel	-	55	15 997	99	33 968	12 325
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	6	3 402	-
16	Gelsenkirchen	-	115	60 307	260	110 545	52 483
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	76	22 864	-
18	„Grimberg“	-	50	13 996	43	15 415	12 632
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	1	200	16	3 830	175
20	„Hugo“	-	-	-	7	3 149	-
21	„Nordstern“	-	8	2 775	60	28 601	2 222
22	Bottrop	-	6	1 431	69	34 520	1 272
23	davon „Prosper“	-	4	1 031	16	4 964	952
24	Mülheim (Ruhr)	-	44	16 573	11	5 203	13 163
25	Oberhausen	-	4	2 917	5	3 264	2 737
26	davon „Concordia“	-	4	2 917	5	3 264	2 737
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	22	5 095	-
29	Hervest	-	-	-	10	2 406	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	10	2 406	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	24	11 345	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	24	11 345	-
33	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
34	Lünen	-	19	6 742	7	1 009	5 337
35	davon „Preußen“	-	1	944	6	603	494
36	Hamm	-	112	41 145	35	9 778	32 384
37	davon „Heinrich Robert“	-	4	1 548	7	1 309	950
38	Ahlen	-	-	-	13	1 973	-
39	Dortmund	-	227	84 231	82	25 634	65 100
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	867	29	8 875	753
41	Essen	-	39	15 832	38	20 285	11 021
42	davon „Köln-Neuessen“	-	2	1 060	12	8 373	984
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	2	898	-
45	„Mathias Stinnes“	-	6	4 411	18	8 158	3 255
46	Summe II	-	793	309 999	873	331 890	245 037

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

23	12 540	9	4 087	8 366	57	12 288	-	1
23	12 540	9	4 087	8 366	57	12 288	-	2

lisches Kanalgebiet

3	2 225	24	13 885	1 689	72	2 907	-	3
57	26 781	4	2 189	16 871	176	42 821	-	4
26	25 710	24	19 022	20 021	64	21 180	-	5
18	19 445	24	19 022	18 743	51	19 153	-	6
23	16 841	122	86 788	12 563	266	23 089	-	7
3	1 479	51	32 312	1 336	104	2 962	-	8
20	15 362	71	54 476	11 227	162	20 127	-	9
3	2 286	89	69 549	1 987	114	2 344	-	10
3	2 286	89	69 549	1 987	114	2 344	-	11
21	20 287	65	58 938	16 430	139	26 435	-	12
-	-	65	58 938	-	83	-	-	13
26	22 970	225	191 269	17 115	405	29 440	-	14
1	438	11	9 021	420	18	420	-	15
159	154 785	283	243 832	123 832	817	176 315	-	16
-	-	87	49 906	-	163	-	-	17
141	138 901	6	5 163	112 024	240	124 656	-	18
2	2 715	22	15 672	1 009	41	1 184	-	19
-	-	25	24 023	-	32	-	-	20
4	3 253	115	125 971	2 908	187	5 130	-	21
9	8 674	218	191 485	5 725	302	6 997	-	22
2	1 494	48	43 687	906	70	1 858	-	23
96	95 962	8	4 150	72 308	159	85 471	-	24
13	13 282	45	46 443	12 622	67	15 359	-	25
12	12 850	8	8 395	12 278	29	15 015	-	26
1	432	37	38 048	344	38	344	-	27
-	-	20	15 654	-	42	-	-	28
-	-	27	16 445	-	37	-	-	29
-	-	27	16 445	-	37	-	-	30
-	-	31	26 485	-	55	-	-	31
-	-	31	26 485	-	55	-	-	32
-	-	56	18 520	-	56	-	-	33
13	9 902	19	11 183	8 312	58	13 649	-	34
3	2 727	19	11 183	2 124	29	2 618	-	35
48	35 258	22	14 637	26 042	217	58 426	-	36
3	2 392	15	10 095	1 081	29	2 031	-	37
-	-	28	20 293	-	41	-	-	38
357	283 711	76	39 514	229 100	742	294 200	-	39
1	463	54	32 009	466	86	1 219	-	40
37	23 929	132	125 431	18 947	246	29 968	-	41
16	9 967	79	80 290	9 034	109	10 018	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
9	4 749	2	1 731	3 931	13	3 931	-	44
4	2 990	49	42 271	2 796	77	6 051	-	45
891	742 603	1 518	1 215 712	583 564	4 075	828 601	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					
			Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
1	2	3	4	5	6	7	8	
III. Rhein								
47	Kleve	-	-	-	-	-	-	
48	Spyck	-	12	3 188	10	5 896	2 204	
49	Emmerich	-	8	2 881	2	862	836	
50	Wesel	-	7	2 535	2	885	1 678	
51	Rheinberg-Ossenberg	-	1	637	79	31 492	940	
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	542	265 201	1 283	629 718	133 438	
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	338	204 932	974	514 894	86 236	
54	Duisburg-Huckingen	-	16	10 071	30	15 201	7 207	
55	Duisburg-Schwelgern	-	67	39 207	130	37 890	31 861	
56	Duisburg-Rheinufer	-	13	4 782	102	43 693	2 776	
57	Duisburg-Meiderich	-	8	6 209	47	18 040	5 358	
58	Orsoy	-	1	261	3	862	260	
59	Walsum	-	23	12 161	170	85 769	9 636	
60	Homberg	-	13	6 625	95	43 611	2 518	
61	Rheinhausen	-	11	7 163	82	39 326	5 425	
62	Krefeld-Ürdingen	-	109	52 702	62	32 903	18 589	
63	Düsseldorf	1	281	136 484	264	131 851	40 872	
64	Neuß	-	147	71 570	74	37 183	29 925	
65	Monheim ¹⁾	-	-	-	-	-	-	
66	Leverkusen ²⁾	-	35	19 981	117	61 865	9 259	
67	Köln	3	315	169 403	195	107 524	51 716	
68	Wesseling	-	20	10 600	157	111 785	8 829	
69	Beuel	-	-	-	8	2 792	-	
70	Bonn	-	34	18 495	12	7 331	4 404	
71	Oberkassel	-	2	1 704	5	2 335	1 623	
72	Summe III	4	1 561	781 591	2 620	1 333 990	322 152	
73	Summe II	-	793	309 999	873	331 890	245 037	
74	Summe I	-	21	10 294	4	1 539	3 922	
75	Gesamtverkehr	4	2 375	1 101 884	3 497	1 667 419	571 111	
(Bergverkehr)								Grenzstelle
76		3	1 173	670 233	557	143 466	491 601	

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	47
26	16 620	-	-	8 158	48	10 362	-	48
4	2 772	5	3 719	1 787	19	2 623	-	49
194	83 311	1	254	70 619	204	72 297	-	50
7	8 432	50	56 598	8 205	137	9 145	-	51
908	866 815	619	568 513	725 984	3 352	859 422	1 212	52
566	443 325	401	392 471	340 430	2 379	426 666	1 212	53
69	81 619	9	7 650	72 488	124	79 695	-	54
155	203 074	81	64 518	188 549	433	220 410	-	55
5	6 580	38	19 228	5 809	158	8 585	-	56
113	132 217	90	84 646	118 708	258	124 066	-	57
1	540	75	82 282	551	80	811	-	58
140	153 508	101	78 278	136 680	434	146 316	250	59
32	23 806	246	162 078	11 569	386	14 087	-	60
123	145 507	9	6 158	132 401	225	137 826	-	61
68	54 556	5	5 713	35 859	244	54 448	-	62
179	104 267	30	16 008	74 398	755	115 270	127	63
62	51 518	18	20 279	31 639	301	61 564	-	64
								65
29	39 349	17	20 081	34 842	198	44 101	-	66
92	96 188	49	45 674	66 847	654	118 563	173	67
21	34 188	237	263 250	32 200	435	41 029	-	68
-	-	9	7 101	-	17	-	-	69
9	9 770	-	-	5 931	55	10 335	76	70
32	43 822	1	717	42 577	40	44 200	-	71
1 927	1 734 969	1 472	1 336 703	1 420 247	7 584	1 742 399	1 838	72
891	742 603	1 518	1 215 712	583 564	4 075	828 601	-	73
23	12 540	9	4 087	8 366	57	12 288	-	74
2 841	2 490 112	2 999	2 556 502	2 012 177	11 716	2 583 288	1 838	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 208	1 471 013	72	51 239	1 272 294	3 013	1 763 895	-	76
-------	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	2	403	25	11 629	263
2	Summe I	-	2	403	25	11 629	263
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	33	7 506	8	3 887	6 225
4	Münster	-	17	4 555	98	32 344	3 607
5	Datteln	-	8	4 701	6	2 012	3 013
6	davon „Emscher-Lippe“	-	8	4 701	1	425	3 013
7	Castrop-Rauxel	-	94	24 784	27	12 703	21 251
8	davon „König Ludwig“	-	44	10 272	6	2 244	9 031
9	„Viktor“	-	50	14 512	21	10 459	12 220
10	Herne	-	21	11 076	1	470	8 998
11	davon „Friedrich der Große“	-	21	11 076	1	470	8 998
12	Recklinghausen	-	19	11 077	34	14 100	9 345
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	18	10 862	-	-	9 258
14	Wanne-Eickel	-	99	33 968	55	15 997	27 732
15	davon „Unser Fritz“	-	6	3 402	-	-	2 365
16	Gelsenkirchen	-	251	107 330	130	66 992	83 843
17	davon „Graf Bismarck“	-	76	22 864	-	-	19 785
18	„Grimberg“	-	40	14 698	58	17 635	9 087
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	16	3 830	1	200	3 570
20	„Hugo“	-	7	3 149	-	-	2 770
21	„Nordstern“	-	58	27 658	8	2 775	23 481
22	Bottrop	-	69	34 520	14	2 865	28 953
23	davon „Prosper“	-	16	4 964	12	2 465	4 329
24	Mülheim (Ruhr)	-	10	4 813	53	19 587	2 222
25	Oberhausen	-	5	3 264	6	4 031	2 778
26	davon „Concordia“	-	5	3 264	6	4 031	2 778
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	22	5 095	-	-	4 609
29	Hervest	-	10	2 406	-	-	2 144
30	davon „Fürst Leopold“	-	10	2 406	-	-	2 144
31	Hamm-Bossendorf	-	24	11 345	-	-	8 452
32	davon „Auguste Viktoria“	-	24	11 345	-	-	8 452
33	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
34	Lünen	-	7	1 009	19	6 742	925
35	davon „Preußen“	-	6	603	1	944	525
36	Hamm	-	42	11 845	114	40 441	8 966
37	davon „Heinrich Robert“	-	7	1 309	4	1 548	1 196
38	Ahlen	-	13	1 973	-	-	1 857
39	Dortmund	-	127	39 308	187	74 049	29 005
40	davon „Minister Achenbach“	-	29	8 875	2	867	7 240
41	Essen	-	35	19 334	41	17 380	15 603
42	davon „Köln-Neuessen“	-	12	8 373	2	1 060	7 350
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	2	898	-	-	854
45	„Mathias Stinnes“	-	15	7 207	8	5 959	5 670
46	Summe II	-	506	339 509	793	314 000	269 528

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

9	4 087	26	13 871	4 048	62	4 311	-	16 599	1
9	4 087	26	13 871	4 048	62	4 311	-	16 599	2

lisches Kanalgebiet

18	10 459	13	8 969	8 761	72	14 986	-	17 893	3
4	2 189	57	26 781	1 734	176	5 341	-	48 162	4
24	19 022	26	25 710	14 609	64	17 622	-	38 802	5
24	19 022	18	19 445	14 609	51	17 622	-	36 775	6
122	86 788	23	16 841	75 212	266	96 463	-	119 552	7
51	32 312	3	1 479	26 209	104	35 240	-	38 202	8
71	54 476	20	15 362	49 003	162	61 223	-	81 350	9
89	69 549	3	2 286	58 189	114	67 187	-	69 531	10
89	69 549	3	2 286	58 189	114	67 187	-	69 531	11
64	58 438	21	20 287	54 099	138	63 444	-	89 879	12
64	58 438	-	-	54 099	82	63 357	-	63 357	13
222	189 402	44	38 505	171 524	420	199 256	-	228 696	14
10	8 485	2	974	7 448	18	9 813	-	10 233	15
274	224 471	172	156 758	202 845	827	286 688	-	463 003	16
87	49 906	-	-	44 796	163	64 581	-	64 581	17
1	445	153	140 316	342	252	9 429	-	134 085	18
22	15 672	2	2 715	13 449	41	17 019	-	18 203	19
25	24 023	-	-	21 343	32	24 113	-	24 113	20
114	124 647	5	3 851	109 109	185	132 550	-	137 720	21
209	167 755	26	14 835	167 652	318	156 605	-	203 602	22
39	39 957	19	7 655	37 142	86	41 471	-	43 329	23
6	2 545	102	99 987	2 166	171	4 388	-	89 859	24
44	45 592	13	13 282	42 250	68	45 028	-	60 387	25
7	7 544	12	12 850	7 210	30	9 988	-	25 003	26
37	38 048	1	432	35 040	38	35 040	-	35 384	27
20	15 654	-	-	13 458	42	18 067	-	18 067	28
27	16 445	-	-	15 057	37	17 201	-	17 201	29
27	16 445	-	-	15 057	37	17 201	-	17 201	30
26	21 085	11	12 605	17 825	61	26 277	-	26 277	31
26	21 085	11	12 605	17 825	61	26 277	-	26 277	32
56	18 520	-	-	16 607	56	16 607	-	16 607	33
18	10 486	20	15 351	9 002	64	9 927	-	23 576	34
18	10 486	10	8 176	9 002	35	9 527	-	12 145	35
28	18 082	49	34 621	15 331	233	24 297	-	82 723	36
15	10 095	4	2 883	8 816	30	10 012	-	12 043	37
28	20 293	-	-	17 021	41	18 878	-	18 878	38
110	61 854	370	289 594	52 686	794	81 691	-	375 891	39
54	32 009	1	463	27 426	86	34 666	-	35 885	40
128	120 731	49	34 599	96 942	253	112 545	-	142 513	41
78	78 921	19	13 086	61 015	111	68 405	-	78 423	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
2	1 731	9	4 749	1 699	13	2 553	-	6 484	44
46	38 940	13	10 541	33 156	82	38 866	-	44 917	45
1 517	1 199 360	999	811 451	1 052 970	4 215	1 322 498	-	2 151 099	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Abge

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	-	-	-	-	-
48	Spyck	-	10	5 896	12	3 188	2 622
49	Emmerich	-	2	862	8	2 881	433
50	Wesel	-	2	885	7	2 535	183
51	Rheinberg-Ossenberg	-	79	31 492	1	637	18 097
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	717	337 998	1 122	567 840	170 358
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	408	223 174	1 018	507 571	100 408
54	Duisburg-Huckingen	-	30	15 201	16	10 071	5 019
55	Duisburg-Schweglern	-	130	37 890	67	39 207	29 251
56	Duisburg-Rheinufer	-	102	43 693	13	4 782	26 541
57	Duisburg-Meiderich	-	47	18 040	8	6 209	9 139
58	Orsoy	-	3	862	1	261	749
59	Walsum	-	170	85 769	23	12 161	80 290
60	Homberg	-	95	43 611	13	6 625	24 878
61	Rheinhausen	-	82	39 326	11	7 163	11 818
62	Krefeld-Urdingen	-	62	3 290	109	52 702	2 216
63	Düsseldorf	1	263	131 851	282	136 484	29 655
64	Neuß	-	74	37 183	147	71 570	11 154
65	Monheim ¹⁾	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen ²⁾	1	116	61 865	35	19 981	14 752
67	Köln	3	252	137 050	257	139 034	33 031
68	Wesseling	-	157	111 785	20	10 600	93 975
69	Beuel	-	8	2 792	-	-	2 065
70	Bonn	-	12	7 331	34	18 495	1 162
71	Oberkassel	-	5	2 335	2	1 704	1 850
72	Summe III	5	2 109	1 042 183	2 084	1 053 861	499 288
73	Summe II	-	906	339 909	793	314 000	269 528
74	Summe I	-	2	403	25	11 629	263
75	Gesamtverkehr	5	3 017	1 382 495	2 902	1 379 490	769 079
(Talverkehr)							
76		4	1 509	616 201	315	242 668	432 614
Grenzstelle							

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	26	16 620	-	48	2 622	-	12 984	48
5	3 719	4	2 772	3 495	19	3 928	-	6 551	49
1	254	194	83 311	258	204	441	-	72 738	50
50	56 598	7	8 432	53 684	137	71 781	-	80 926	51
459	445 402	1 085	1 004 751	372 702	3 383	543 060	-	1 403 694	52
241	269 360	743	581 261	231 642	2 410	332 050	-	759 928	53
9	7 650	69	81 619	4 530	124	9 549	-	89 244	54
81	64 518	155	203 074	57 206	433	86 457	-	306 867	55
38	19 228	5	6 580	5 028	158	31 569	-	40 154	56
90	84 646	113	132 217	74 296	258	83 435	-	207 501	57
75	82 282	1	540	74 889	80	75 638	-	76 449	58
101	78 278	140	153 508	38 214	434	118 504	-	265 070	59
246	162 078	32	23 806	133 078	386	157 956	-	172 043	60
9	6 158	123	145 507	4 509	225	16 327	-	154 153	61
5	5 713	68	54 556	4 145	244	6 361	-	60 809	62
30	16 008	179	104 267	7 007	755	36 662	-	152 059	63
18	20 279	62	51 518	17 089	301	28 243	-	89 807	64
									65
17	20 081	29	39 349	18 542	198	33 294	-	77 395	66
53	50 341	88	91 194	34 871	653	67 902	-	186 638	67
237	263 250	21	34 188	215 586	435	309 561	-	350 590	68
9	7 101	-	-	6 215	17	8 280	-	8 280	69
-	-	9	9 770	-	55	1 162	-	11 573	70
1	717	32	43 822	500	40	2 350	-	46 550	71
1 316	1 218 259	2 100	1 867 911	984 784	7 614	1 484 072	-	3 228 309	72
1 517	1 199 360	999	811 451	1 052 970	4 215	1 322 498	-	2 151 099	73
9	4 087	26	13 871	4 048	62	4 311	-	16 599	74
2 842	2 421 706	3 125	2 693 233	2 041 802	11 891	2 810 881	-	5 396 007	75

Emmerich

(Talverkehr)

884	850 015	438	686 313	746 218	3 150	1 178 832	-	2 942 727	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 236 648	51 307	100	4 249	443 084	140 435	188 311
2	davon nach Deutschland	1 131 996	39 877	-	641	442 268	140 361	166 802
3	und zwar: Niederrhein	706 351	12 775	-	-	366 171	96 032	59 535
4	Westdeutsche Kanäle	174 154	3 677	-	-	75 653	24 869	16 187
5	Mittlerrhein	75 576	6 208	-	35	-	556	44 811
6	Main	65 604	5 542	-	151	444	5 657	22 110
7	Oberrhein	85 184	8 037	-	455	-	13 247	10 223
8	Neckar	25 127	3 638	-	-	-	-	13 936
9	Schweiz	80 511	11 430	100	3 608	-	74	17 436
10	Elsaß	24 141	-	-	-	816	-	4 073
11	Von Amsterdam zusammen	37 433	3 960	235	360	3 247	5 323	350
12	davon nach Deutschland	33 612	3 960	-	-	3 247	5 323	350
13	und zwar: Niederrhein	15 974	1 300	-	-	1 651	1 265	-
14	Westdeutsche Kanäle	6 087	-	-	-	1 596	4 058	-
15	Mittlerrhein	818	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 533	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	7 754	1 485	-	-	-	-	350
18	Neckar	1 446	1 175	-	-	-	-	-
19	Schweiz	3 481	-	235	360	-	-	-
20	Elsaß	340	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	53 949	-	-	-	5 250	7 038	10 089
22	davon nach Deutschland	41 617	-	-	-	5 250	7 038	426
23	und zwar: Niederrhein	22 967	-	-	-	5 250	4 963	-
24	Westdeutsche Kanäle	13 775	-	-	-	-	2 075	426
25	Mittlerrhein	-	-	-	-	-	-	-
26	Main	2 512	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	2 363	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	11 788	-	-	-	-	-	9 663
30	Elsaß	544	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	272 418	122 709	234	1 901	27 403	12 929	21 864
32	davon nach Deutschland	163 570	62 530	-	-	27 403	12 929	21 864
33	und zwar: Niederrhein	88 197	16 698	-	-	27 403	12 370	8 853
34	Westdeutsche Kanäle	6 103	-	-	-	-	38	1 514
35	Mittlerrhein	14 523	8 166	-	-	-	470	3 285
36	Main	6 961	4 241	-	-	-	-	2 169
37	Oberrhein	35 528	23 753	-	-	-	-	3 659
38	Neckar	12 258	9 672	-	-	-	51	2 384
39	Schweiz	91 087	50 876	234	1 289	-	-	-
40	Elsaß	17 761	9 303	-	612	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	137 441	-	-	-	-	33 809	39 007
42	davon nach Deutschland	134 140	-	-	-	-	33 809	36 823
43	und zwar: Niederrhein	78 125	-	-	-	-	28 992	8 312
44	Westdeutsche Kanäle	25 958	-	-	-	-	4 817	2 254
45	Mittlerrhein	776	-	-	-	-	-	408
46	Main	19 536	-	-	-	-	-	19 284
47	Oberrhein	7 739	-	-	-	-	-	5 630
48	Neckar	2 006	-	-	-	-	-	935
49	Schweiz	3 301	-	-	-	-	-	2 184
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	4 241	-	-	-	215	1 954	-
52	davon nach Deutschland	4 241	-	-	-	215	1 954	-
53	und zwar: Niederrhein	3 697	-	-	-	215	1 716	-
54	Westdeutsche Kanäle	238	-	-	-	-	238	-
55	Mittelrhein	102	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	204	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	5 338	-	-	302	-	-	-
62	davon nach Deutschland	5 338	-	-	302	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	4 552	-	-	100	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	167	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	202	-	-	202	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	417	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	16 427	3 000	-	-	-	77	-
72	davon nach Deutschland	15 829	3 000	-	-	-	77	-
73	und zwar: Niederrhein	14 099	1 961	-	-	-	6	-
74	Westdeutsche Kanäle	36	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 178	1 039	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	516	-	-	-	-	71	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	514	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	84	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 763 895	180 976	569	6 812	479 199	201 565	259 621
82	davon nach Deutschland	1 530 343	109 367	-	943	478 383	201 491	226 265
83	und zwar: Niederrhein	933 962	32 734	-	100	400 690	145 344	76 700
84	Westdeutsche Kanäle	226 518	3 677	-	-	77 249	36 095	20 381
85	Mittelrhein	93 175	15 413	-	237	-	1 026	48 504
86	Main	96 146	9 783	-	151	444	5 657	43 563
87	Oberrhein	139 288	33 275	-	455	-	13 318	19 862
88	Neckar	41 254	14 485	-	-	-	51	17 255
89	Schweiz	190 682	62 306	569	5 257	-	74	29 283
90	Elsaß	42 870	9 303	-	612	816	-	4 073

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	1 639	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	1 639	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	1 333	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 908	-	-	-	-	-	-	1 425	363	1 340	61
-	1 908	-	-	-	-	-	-	1 425	363	1 340	62
-	1 908	-	-	-	-	-	-	1 425	196	923	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	31	63	-	21	-	-	5 575	-	-	7 660	71
-	31	-	-	-	-	-	5 361	-	-	7 360	72
-	-	-	-	-	-	-	5 236	-	-	6 896	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	74
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	14	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	414	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	300	79
-	-	63	-	21	-	-	-	-	-	-	80
3 000	202 994	774	1	41	-	6 731	77 482	11 786	2 282	330 062	81
3 000	139 200	711	1	8	-	6 731	66 411	10 993	1 838	285 001	82
-	66 158	1	-	8	-	6 731	33 050	9 579	1 671	161 196	83
-	28 489	519	-	-	-	-	23 286	1 239	167	35 416	84
80	8 094	-	1	-	-	-	1 497	-	-	18 323	85
1 920	11 914	11	-	-	-	-	3 673	-	-	19 030	86
1 000	24 545	180	-	-	-	-	4 107	175	-	42 371	87
-	-	-	-	-	-	-	798	-	-	8 665	88
-	51 210	-	-	12	-	-	1 976	493	444	39 058	89
-	12 584	63	-	21	-	-	9 095	300	-	6 003	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	425 053	1 092	49	-	-	-	280 208
2	davon aus Deutschland.	368 298	1 092	-	-	-	-	240 280
3	und zwar: Niederrhein.	143 102	1 092	-	-	-	-	73 123
4	Westdeutsche Kanäle.	188 965	-	-	-	-	-	167 157
5	Mittelrhein.	8 203	-	-	-	-	-	-
6	Main	5 737	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	19 006	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	3 285	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	2 432	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	54 323	-	49	-	-	-	39 928
11	Nach Amsterdam. zusammen	45 483	-	-	-	-	-	10 993
12	davon aus Deutschland.	43 767	-	-	-	-	-	10 993
13	und zwar: Niederrhein.	17 888	-	-	-	-	-	4 140
14	Westdeutsche Kanäle.	14 504	-	-	-	-	-	6 853
15	Mittelrhein.	5 631	-	-	-	-	-	-
16	Main	948	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	4 205	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	591	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	661	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 055	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	299 447	524	-	-	-	-	86 343
22	davon aus Deutschland.	294 769	524	-	-	-	-	86 343
23	und zwar: Niederrhein.	181 930	524	-	-	-	-	37 180
24	Westdeutsche Kanäle.	64 286	-	-	-	-	-	49 163
25	Mittelrhein.	39 360	-	-	-	-	-	-
26	Main	1 525	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	6 382	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	1 286	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	308	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	4 370	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	190 227	101	-	-	-	193	11 687
32	davon aus Deutschland.	100 862	-	-	-	-	-	11 687
33	und zwar: Niederrhein.	54 497	-	-	-	-	-	5 421
34	Westdeutsche Kanäle.	28 117	-	-	-	-	-	6 266
35	Mittelrhein.	4 441	-	-	-	-	-	-
36	Main	3 282	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	9 290	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	1 235	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	2 537	101	-	-	-	193	-
40	Elsaß.	86 828	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	165 175	-	-	-	-	-	30 190
42	davon aus Deutschland.	160 697	-	-	-	-	-	28 446
43	und zwar: Niederrhein.	86 500	-	-	-	-	-	9 807
44	Westdeutsche Kanäle.	38 129	-	-	-	-	-	18 639
45	Mittelrhein.	11 586	-	-	-	-	-	-
46	Main	5 769	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	16 741	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 972	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	4 478	-	-	-	-	-	1 744

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
250	8 445	1 395	2 858	5 636	9 586	27 811	1 378	6 553	7 268	72 524	1
250	8 445	1 206	2 858	5 636	9 586	24 173	1 076	6 553	7 268	59 875	2
250	4 535	10	2 614	226	6 932	1 389	64	5 751	7 268	39 848	3
-	3 794	-	244	2 228	690	12 060	-	-	-	2 792	4
-	-	690	-	2 015	-	-	9	-	-	5 489	5
-	13	384	-	1 167	-	6	28	802	-	3 337	6
-	103	3	-	-	-	10 718	975	-	-	7 207	7
-	-	119	-	-	1 964	-	-	-	-	1 202	8
-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	2 243	9
-	-	-	-	-	-	3 638	302	-	-	10 406	10
-	5 910	1 327	637	7 257	363	656	887	-	-	17 453	11
-	5 910	1 265	637	7 257	363	1	739	-	-	16 602	12
-	3 730	114	637	-	136	1	1	-	-	9 129	13
-	2 180	-	-	4 108	-	-	-	-	-	1 363	14
-	-	1 041	-	3 149	-	-	427	-	-	1 014	15
-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	637	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 205	17
-	-	110	-	-	227	-	-	-	-	254	18
-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	599	19
-	-	-	-	-	-	655	148	-	-	252	20
452	-	38 472	123 832	18 874	901	13 666	327	-	-	16 056	21
452	-	38 472	123 832	18 874	901	10 550	-	-	-	14 821	22
452	-	11 451	118 986	6 760	200	4 005	-	-	-	2 372	23
-	-	3 782	4 046	5 102	200	374	-	-	-	1 619	24
-	-	22 042	200	6 562	205	1 136	-	-	-	9 215	25
-	-	625	-	450	-	-	-	-	-	450	26
-	-	322	600	-	-	5 035	-	-	-	425	27
-	-	250	-	-	296	-	-	-	-	740	28
-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	56	29
-	-	-	-	-	-	2 864	327	-	-	1 179	30
-	236	4 068	10 426	11 969	2 982	59 412	1 305	3 101	-	84 647	31
-	236	4 035	10 426	11 719	2 982	16 927	343	3 101	-	39 306	32
-	236	2 168	5 641	241	2 064	5 000	196	3 001	-	30 529	33
-	-	-	-	9 748	-	8 744	-	100	-	3 259	34
-	-	375	-	1 601	-	279	50	-	-	2 136	35
-	-	-	-	129	-	2 050	-	-	-	1 103	36
-	-	1 492	4 785	-	-	854	197	-	-	1 962	37
-	-	-	-	-	918	-	-	-	-	317	38
-	-	14	-	-	-	2	352	-	-	1 875	39
-	-	19	-	250	-	42 483	610	-	-	43 466	40
775	2 634	765	60 441	-	20 744	10 019	-	19 478	-	20 129	41
775	2 634	765	60 441	-	20 744	8 675	-	19 478	-	18 739	42
775	1 939	545	44 792	-	16 778	899	-	6 529	-	4 436	43
-	695	-	-	-	1 493	7 576	-	8 857	-	869	44
-	-	220	-	-	501	200	-	-	-	10 665	45
-	-	-	-	-	-	-	-	4 092	-	1 677	46
-	-	-	15 649	-	-	-	-	-	-	1 092	47
-	-	-	-	-	1 972	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	1 344	-	-	-	1 390	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	30 782	-	-	-	-	-	19 222
52	davon aus Deutschland.	30 782	-	-	-	-	-	19 222
53	und zwar: Niederrhein.	11 902	-	-	-	-	-	7 577
54	Westdeutsche Kanäle.	16 806	-	-	-	-	-	11 645
55	Mittelrhein.	1 316	-	-	-	-	-	-
56	Main	215	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	543	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	11 732	-	100	-	-	-	3 309
62	davon aus Deutschland.	11 732	-	100	-	-	-	3 309
63	und zwar: Niederrhein.	10 521	-	100	-	-	-	3 029
64	Westdeutsche Kanäle.	500	-	-	-	-	-	280
65	Mittelrhein.	210	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	501	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	10 933	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	10 519	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	10 415	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	94	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	10	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	414	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 178 832	1 717	149	-	-	193	441 952
82	davon aus Deutschland.	1 021 426	1 616	100	-	-	-	400 280
83	und zwar: Niederrhein.	516 755	1 616	100	-	-	-	140 277
84	Westdeutsche Kanäle.	351 307	-	-	-	-	-	260 003
85	Mittelrhein.	70 841	-	-	-	-	-	-
86	Main	17 476	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	56 678	-	-	-	-	-	-
88	Neckar	8 369	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	6 352	101	-	-	-	193	-
90	Elsaß.	151 054	-	49	-	-	-	41 672

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
245	8 723	-	-	-	-	-	-	-	-	2 592	51
245	8 723	-	-	-	-	-	-	-	-	2 592	52
245	3 562	-	-	-	-	-	-	-	-	518	53
-	5 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
218	1 085	431	630	-	-	430	-	-	-	5 529	61
218	1 085	431	630	-	-	430	-	-	-	5 529	62
218	1 085	431	630	-	-	-	-	-	-	5 028	63
-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	291	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	7	601	-	43	540	-	179	-	-	9 563	71
-	7	601	-	43	540	-	179	-	-	9 149	72
-	7	601	-	43	540	-	179	-	-	9 045	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 940	27 040	47 059	198 824	43 779	35 116	111 994	4 176	29 132	7 268	228 493	81
1 940	27 040	46 775	198 824	43 529	35 116	60 756	2 437	29 132	7 268	166 613	82
1 940	15 094	15 320	173 300	7 270	26 650	11 294	440	15 281	7 268	100 905	83
-	11 830	3 782	4 290	21 186	2 383	28 974	-	8 957	-	9 902	84
-	-	24 368	200	13 327	706	1 615	486	-	-	30 139	85
-	13	1 009	-	1 746	-	2 056	339	4 894	-	7 419	86
-	103	1 817	21 034	-	-	16 817	1 172	-	-	15 735	87
-	-	479	-	-	5 377	-	-	-	-	2 513	88
-	-	265	-	-	-	254	352	-	-	5 187	89
-	-	19	-	250	-	50 984	1 387	-	-	56 693	90

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t).

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	49 206	55 194	27 274	12 794	36 064	-	444	180 976
2	38+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	469	-	-	100	-	-	569
3	36-37	Zucker	303	1 377	345	1 029	3 758	-	-	6 812
4	70	Eisenerze	103 946	320 281	19 140	32 530	3 302	-	-	479 199
5	71-75	NE-Erze	31 437	127 840	24 414	17 473	401	-	-	201 565
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	113 642	102 850	15 973	21 514	5 602	-	-	259 621
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	3 000	-	-	-	-	-	3 000
8	90-94	Mineralöle	61 105	97 629	3 170	3 889	57 201	-	-	202 994
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	64	192	518	-	-	-	-	774
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	1	-	-	-	-	-	1
11	102-103	Kalk und Zement	21	20	-	-	-	-	-	41
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	-	1 205	5 526	-	-	-	-	6 731
14	160-165	Holz	26 904	33 158	712	15 039	1 503	-	166	77 482
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	3 189	4 731	3 226	300	340	-	-	11 786
16	192	Alteisen	363	558	917	444	-	-	-	2 282
17	-	Sonstige Güter	68 584	184 292	39 646	14 285	22 200	294	361	330 062
18	Güter insgesamt		459 164	932 837	140 861	119 297	110 471	294	971	1 763 895
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	1 616	-	-	101	-	-	1 717
2	38+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	100	-	-	49	-	-	-	149
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	-	-	-	-	193	-	-	193
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	96 856	249 243	42 654	50 556	2 307	-	256	441 952
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	468	452	1 020	-	-	-	-	1 940
8	90-94	Mineralöle	2 706	14 879	9 207	248	-	-	-	27 040
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	775	43 868	1 473	19	924	-	-	47 059
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	630	160 556	36 825	812	1	-	-	198 824
11	102-103	Kalk und Zement	1 072	40 078	1 629	-	1 000	-	-	43 779
12	110	Stein- und Siedesalz	13 915	7 107	12 853	-	1 241	-	-	35 116
13	130-136	Düngemittel	33 280	35 469	6 605	35 877	763	-	-	111 994
14	160-165	Holz	716	2 294	11	610	545	-	-	4 176
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	525	14 282	14 325	-	-	-	-	29 132
16	192	Alteisen	3 069	4 199	-	-	-	-	-	7 268
17	-	Sonstige Güter	42 767	113 143	25 830	34 405	11 809	539	-	228 493
18	Güter insgesamt		156 919	687 186	152 432	122 616	18 684	539	256	1 178 832

